

○国土交通省令第十一号

海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律（昭和四十五年法律第百三十六号）第十九条の五十四及び第五十四条の規定に基づき、海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律の規定に基づく船舶の設備等の検査等に関する規則の一部を改正する省令を次のように定める。

令和二年二月二十八日

国土交通大臣 赤羽 一嘉

海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律の規定に基づく船舶の設備等の検査等に関する規則の一部を改正する省令

海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律の規定に基づく船舶の設備等の検査等に関する規則（昭和五十八年運輸省令第三十九号）の一部を次のように改正する。

次の表により、改正前欄に掲げる規定の傍線を付し又は破線で囲んだ部分をこれに対応する改正後欄に掲げる規定の傍線を付し又は破線で囲んだ部分のように改め、改正後欄に掲げるその標記部分に一一重傍線を付した規定で改正前欄にこれに対応するものを掲げていないものは、これを加える。

改 正 後	改 正 前
<p>第十二号の五様式（第二十六条関係） （略）</p> <p>2.3 硫黄酸化物（SOx）及び粒子状物質（第14規則） Sulphur oxides (SOx) and particulate matter (regulation 14)</p> <p>2.3.1 船舶が、第14規則 3 に規定する排出規制海域外を運航する場合には、 When the ship operates outside of <u>an emission control area</u> specified in regulation 14.3, the ship uses :</p> <p>. 1 硫黄分の濃度が<u>0.50% m／m</u>以下の燃料油を使用し、これを燃料油供給証明書で<u>証明し、又は</u> fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0.50% m／m, and /or <input type="checkbox"/></p> <p>. 2 <u>0.50% m／m</u>以下の硫黄分濃度の燃料油を使用する場合と少なくともSOx放出低減の観点から同様の効果があるものとして、第4規則 1 により承認され、2.6の表に記載された同等物を使用する。 an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6 that is at least as effective in terms of SOx emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0.50% m／m <input type="checkbox"/></p>	<p>第十二号の五様式（第二十六条関係） （略）</p> <p>2.3 硫黄酸化物（SOx）及び粒子状物質（第14規則） Sulphur oxides (SOx) and particulate matter (regulation 14)</p> <p>2.3.1 船舶が、第14規則 3 に規定する排出規制海域外を運航する場合には、 When the ship operates outside of <u>an Emission Control Area</u> specified in regulation 14.3, the ship uses :</p> <p>. 1 硫黄分の濃度が<u>下記の基準値</u>以下の燃料油を使用し、これを燃料油供給証明書で<u>証明する。；又は</u> fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of : 4.50% m／m（2012年 1 月 1 日前） 4.50% m／m (not applicable on or after 1 January 2012) ; or <input type="checkbox"/> 3.50% m／m（2012年 1 月 1 日以後、2020年 1 月 1 日前） 3.50% m／m (not applicable on or after 1 January 2020) ; or <input type="checkbox"/> 0.50% m／m（2020年 1 月 1 日以降） 0.50% m／m, and /or <input type="checkbox"/></p> <p>. 2 <u>下記</u>の硫黄分濃度の燃料油を使用する場合と少なくともSOx放出低減の観点から同様の効果があるものとして、第4規則 1 により承認され、2.6の表に記載された同等物を使用する。 an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in 2.6 that is at least as effective in terms of SOx emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of : 4.50% m／m（2012年 1 月 1 日前） 4.50% m／m (not applicable on or after 1 January 2012) ; or <input type="checkbox"/> 3.50% m／m（2012年 1 月 1 日以後、2020年 1 月 1 日前） 3.50% m／m (not applicable on or after 1 January 2020) ; or <input type="checkbox"/> 0.50% m／m（2020年 1 月 1 日以降） 0.50% m／m <input type="checkbox"/></p>